

Generelle bestemmelser

1. Løbsafvikling.

- 1.1. Det påhviler samtlige deltagere og officials i et arrangement at overholde bestemmelserne i dette reglement, såvel som andre bestemmelser vedrørende tillægsregler med videre – før, under og efter et arrangement.
- 1.2. Enhver deltagelse i arrangementet sker på deltagerens egen risiko og ansvar.
- 1.3. Streetrace er en accelerationskonkurrence på en opmålt strækning. Der køres med to biler fra stillestående start. Standard strækningerne er henholdsvis en kvart engelsk mile (402,33 m) og en ottendedel engelsk mile, eller en anden, på forhånd defineret strækning (se **Tillægsregler**)
- 1.4. Konkurrencestrækningen skal have fast underlag som asfalt eller beton på hele strækningen inkl. bremselængden efter den opmålte strækning. (se **Tillægsregler**)
- 1.5. Der deltages i en af følgende tre hovedklasser: Street, Outlaw og Unlimited. Inddelinger fremgår under tillægsreglerne for det pågældende arrangement.
- 1.6. Eventuelle finalers afvikling beskrives i tillægsreglerne for det pågældende arrangement.
- 1.7. Under kørsel kan hver kører have maksimalt en hjælper med i startområdet.
- 1.8. Deltagelse kræver gyldigt kørekort.
- 1.9. Al afmærkning foretages/godkendes af teknisk kontrol
- 1.10. Ved deltagelse i konkurrence og træning, skal alle deltagende køretøjer være forsynet med korrekt startnummer (se **Tillægsregler**)
- 1.11. Startnumre skal fjernes fra køretøjet, når det forlader arrangementet, hvis dette fremføres af egen kraft.
- 1.12. Påvirkede deltagere (alkohol, hash eller andet) som bliver taget i at køre bil under arrangementet, vil blive bortvist permanent, dette gælder over hele området og så længe arrangementet varer.
- 1.13. Aggressiv opførsel i pitten eller under kørsel kan medføre bortvisning.
- 1.14. Ved protest over andre kørere eller deres bil, lægges der et depositum på kr. 1000,-, ved medhold i klagen, får man sine penge igen, ellers overgår pengene til premiepuljen. Protesten skal indgives skriftligt til løbsledelsen. (se **Tillægsregler**)
- 1.15. Burnouts må kun finde sted i startområdet, eller andre af arrangøren anviste steder. Overtrædelse kan medføre bortvisning.
- 1.16. Bilerne skal holdes i deres tildelte bane under kørsel, overskrides midterlinjen mellem bane start og bane slut (201/402 meter), gives første gang en advarsel, anden gang vil man blive udelukket fra kørsel resten af arrangementet, bemærk at denne overtrædelse i finalerne vil medføre diskvalifikation.
- 1.17. Ændringer på køretøjet, udført efter teknisk kontrol, som vedrører regler i den pågældende klasse man er tilmeldt, medfører diskvalifikation (såsom udtaget kabine, eller lignende.) Skift til andre dæk er i orden, forudsat at de nye dæk opfylder gældende regler for klassen.
- 1.18. Totalvægt for deltagende køretøjer. Max 3500 kg
- 1.19. Klassetilmelding er bindende, medmindre der oprykkes til højere klasse. Oprykning kræver at bilen opfylder gældende krav for klassen
- 1.20. Maksimum dB (støj) krav kan forekomme og vil i givet fald influere på reglerne vedr. udformning af udstødning m.v. (se **Tillægsregler**)
- 1.21. Løse genstande må ikke forefindes i førerkabinen under kørsel.
- 1.22. I alle tilfælde hvor vurderinger om bilens udstyr, stand og udseende kan forekomme, vil teknisk kontrol have det afgørende ord.
- 1.23. Ved tvivlspørgsmål, kontakt en sagkyndig fra løbsledelsen.
- 1.24. Hvis arrangementet bliver aflyst pga. regn mm. er det de hurtigste kørte tider der er gældende til titlen DHB og DHGB.

2. Tillægsregler. (skal udfyldes)

2.1. Tid og sted for arrangement:

- 4-5 juni
- Vandel Flyveplads Van Del Park, 7184 Vandel

2.2. Arrangementets navn:

- DHB Danmarks Hurtigste Bil (herunder DHGB, Danmarks Hurtigste Gade Bil)

2.3. Arrangørens navn:

- Forlaget Benjamin

2.4. Løbslederens navn:

- Tilgår senere

2.5. Løbsledelsen består yderligere af:

- Tilgår senere

2.6. Støjkrav for arrangementet:

- Ingen støjkrav

2.7. Breakout for arrangementet:

- Street: 12.0 sec
- Outlaw: 8.5 sec
- Unlimited: 7.5 sec

2.8. Startnumres detaljer.

- Start nr. Placering er på dørene, begge sider af køretøjet. 20 cm høje sorte tal på hvid baggrund.

2.9. Konkurrence strækningen

2.9.1. Længde på konkurrencestrækning:

- 402.33 meter

2.9.2. Bremselængde efter mål:

- Minimum 600 meter

2.9.3. Returvej:

- Returbane

2.9.4. Underlag:

- Asfalt /beton

2.10. Anmeldelses begrænsning:

- 250 biler + Showbiler

2.11. Klasse inddeling:

- Street (ingen underinddelinger / alle mod alle)
- Outlaw:
 - FU: Forhjulstræk uden tryk / gas

- FM: Forhjulstræk med tryk / gas
- BU: Baghjulstræk uden tryk / gas
- BM: Baghjulstræk med tryk / gas
- 4WD: Firhjulstræk med og uden tryk / gas

- Unlimited:
 - FM: Forhjulstræk med og uden tryk / gas
 - BM/4WD: Baghjulstræk og Firhjulstræk med og uden tryk / gas

2.12. Tilmeldelses frist:

- 1 juni 2011

2.13. Antal gældende kvalifikations tider for deltagelse i finalen.:

- Fri træning/kvalifikation, alle gennemkørte tider er gældende, minimum 3 gennemkørsler for kvalifikation er gældende

2.14. Finaleafvikling:

- Stige finaler
 - 8 Hurtigste biler i hver underklasse fra fri træning/kvalifikationsrunder
 - Vinderen af Street klassen vinder DHGB titlen (kun dansk indregistrerede køretøjer kan vinde titlen DHGB)
 - Resterende klassevindere vinder respektive klassetitler

- Super stige finale (Superfinalen)
 - 8 finale klassevindere fra hver Klasse
 - Superfinalevinderen vinder titlen DHB

2.15. Præmier:

- Pengepræmie til vinderne af DHGB og DHB, samt pokaler til de tre første i hver klasse

2.16. Teknisk kontrol:

- Teknisk kontrol foregår i pitten af NSAD

3. Motor.

3.1. Udstødningssystem (se specifikation i tilmeldte klasse)

3.2. Støjbegrænsninger, se **Tillægsregler**.

3.3. Brændstof.

- 3.3.1. Alt brændstof er tilladt, dog ikke Nitrometan/nitroblandinger. Brug af dette brændstof medfører bortvisning. (se evt. yderligere specifikation i tilmeldte klasse)
- 3.3.2. Benyttes der andet end benzin eller diesel, skal bilen mærkes med brændstoffypen tydeligt et synligt sted på bilen. (E85, Ethanol og lign. Betragtes ikke som almen benzin). Mærkning foretages af teknisk kontrol (se **fig. 3**)

3.4. Brændstofsysteem

- 3.4.1. Brændstofslanger skal være monteret forsvarligt så disse ikke hænger løst under bilen. Slangerne må ikke sidde for tæt på varme og roterende dele, ydermere må der ikke være utætheder. (vurderes suverænt af teknisk kontrol)

- 3.4.2. Brændstofslanger og brændstofrør må ikke befinde sig uafdækket i kabinen (original placering dog undtaget), ved brug af egnede stålarmerede slanger eller metalrør samt heldækkende metalkappe i min. 0,6 mm jern eller 0,8 mm aluminium, er dette tilladt.
 - 3.4.3. Ved udskiftning af originale brændstofslanger skal ny placering være uden for kabine, hvis punkt **3.4.2.** ikke kan overholdes.
 - 3.4.4. Benyttes der anden end original tank, anbefales det at denne er FIA/SFI godkendt
 - 3.4.5. Hvis brændstoftank er placeret i bagagerummet/ førerkabinen, skal den være afskærmet af en stålplade på minimum 0,6 mm eller en aluminiumsplade på minimum 0,8 mm. Tanken skal have udluftning til yderside af bilen, sikkerheds kontraventil skal i denne forbindelse benyttes. Ydermere skal der under arrangementet, til enhver tid være adgang tanken uden brug af nøgle.
- 3.5. Kølersystem.
- 3.5.1. Ingen del af kølersystemet må uafskærmet befinde sig i førerkabinen, herunder kølerør og køleslanger, (varmeapparat dog undtaget). Ved brug af egnede slanger eller metalrør samt heldækkende metalkappe i min. 0,6 mm jern eller 0,8 mm aluminium, er dette tilladt.
 - 3.5.2. Ved placering af køler i bagagerum skal denne være afskærmet fra kører af heldækkende metalplade i min. 0,6 mm jern eller 0,8 mm aluminium.
 - 3.5.3. Væskeoverskud fra kølersystemet, skal føres til opsamlingsbeholder, med minimum 0,5 liters volumen.
 - 3.5.4. Væskespild er ikke tilladt.
- 3.6. Lattergas
- 3.6.1. Lattergas er tilladt i Street, Outlaw og Unlimited
 - 3.6.2. Lattergas flasken skal være forsvarligt monteret og fastgjort med mindst 2 bånd af metal med dimensionen 25mm x 2,5mm og skal monteres med 4 stk. M10 bolte i kvaliteten minimum 8.8.
 - 3.6.3. Udluftning af lattergassystemet skal føres ud til ydersiden af bilen.
 - 3.6.4. Flasken skal have en overtryksventil, herfra føres et evakueringsrør ud til ydersiden af bilen.
 - 3.6.5. Bilen skal mærkes, så det tydeligt kan ses udefra med et grønt rombeformet skilt på 100 x 100 mm med hvid skrift og kant. (Se **fig. 1**)
 - 3.6.6. Alle trykslanger/rør skal være egnet til formålet og samlet med passende fittings.
 - 3.6.7. Trykslangerne skal være monteret forsvarligt så disse ikke hænger løst under bilen. Slangerne må ikke sidde for tæt på varme og roterende dele, ydermere må disse ikke føres sammen med strømførende ledninger.
 - 3.6.8. Der må ikke være utætheder i slanger og fittings m.v.
- 3.7. Turbo/kompressor
- 3.7.1. Trykladning er tilladt i Street, Outlaw og Unlimited.
- 3.8. Krumtapsudluftning
- 3.8.1. Hvis krumtapsudluftningen ikke føres i ind sugningen eller udstødningen, skal denne føres til opsamlingsbeholder, med minimum 0,5 liters volumen.
- 3.9. Intercooler
- 3.9.1. Vandspray på Intercooler er ikke tilladt.
 - 3.9.2. CO2 køling er tilladt.

4. Kraftoverføring (transmission og drivline)

- 4.1. Svejste differentialer og Full spools frarådes.
- 4.2. Bakgear skal være virksomt i alle klasser.
- 4.3. Støbejerns svinghjul frarådes ved motoromdrejninger over 8000 o/min.
- 4.4. Alle automatgearkasser skal have neutralstarts kontakt og låseanordning til bakgear.
- 4.5. Hvor det er muligt, anbefales det at der benyttes SFI godkendte aksler ved tider hurtigere 10.00 (6.40) sek.

- 4.6. Afskærmninger.
 - 4.6.1. Svinghjuls- og flexpladeafskærmning er obligatorisk for alle biler hurtigere 10.00 (6.40) sek.
 - 4.6.2. For koblingsbiler gælder at den skal udføres i 6 mm stål eller hård aluminium og skal rage mindst 25 mm frem for svinghjulets forreste kant samt 25 mm bag forbi trykfodens bagkant, ringen skal omslutte koblingen 360 grader.
 - 4.6.3. For automatgearsbiler gælder at den skal udføres i 6 mm stål eller hård aluminium og skal rage henholdsvis 25 mm frem og 25 mm bag for flexpladens forreste og bagerste kant, ringen skal omslutte flexpladen 270 grader. Åbning skal vende ned mod jorden. Ringen skal monteres i alle koblingshusets bolthuller med bolte i mindst 10.9 kvalitet.
 - 4.6.4. Kardanring er obligatorisk for alle biler hurtigere 10.00 (6.40) sek.
 - 4.6.5. Kardanring skal udføres i stål med dimensionen 51 mm x 6 mm og skal omslutte kardanakslens 360 grader samt monteres maksimalt 150 mm fra forreste kardankryds.
 - 4.6.6. Kardanring anbefales på biler hurtigere end 10.00 (6.40) sek.
 - 4.6.7. Trækakselringe skal udføres i stål med dimensionen 51 mm x 6 mm og skal omslutte trækakselrerne 360 grader samt monteres maksimalt 150 mm fra inderste knokkelled.
 - 4.6.8. Gearkasseafskærmning anbefales hvor det er muligt, for alle biler hurtigere end 10.00 (6.40) sek. (der henvises til gearkasseafskærmning/klæde SFI 4.1)

5. Bremses og hjulophæng.

- 5.1. Skal være i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Vurdering vil blive lavet ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt og afgøres suverænt af teknisk kontrol.
- 5.2. Bremseslanger skal være monteret forsvarligt så disse ikke hænger løst under bilen. Slangerne må ikke sidde for tæt på varme og roterende dele, ydermere må der ikke være utætheder.
- 5.3. Styretøj på køretøjet, skal være i forsvarlig stand og må ikke møde ujævn modstand eller have mislyde.

6. Chassis

- 6.1. Frihøjden skal være på mindst 75 mm fra front til forhjul samt mindst 50 mm for resten af bilen.
- 6.2. Udgangshastigheder over 240 km/t medfører krav om bremseskærm.
- 6.3. Styrtbøjle udført efter forskrifterne, er obligatorisk på alle biler imellem 10.00 (6.40) og 10.99 (6.99) sek. samt alle åbne biler i Streetklassen med ET under 13.99 (8.96) sek. (det anbefales dog for klassen at alle biler er monteret med styrtbøjle). Alle åbne biler i Outlaw og Unlimited skal som minimum være udstyret med styrtbøjle uanset kørte tider.
- 6.4. Styrtbur udført efter forskrifterne, er obligatorisk på alle biler under 10.00 (6.40) sek. samt

alle åbne biler under 10.99 (6.99) sek.

7. Dæk og fælge.

- 7.1. Dæk der skal benyttes til ræs skal fremvises til teknisk kontrol, hvis ikke de er monteret på bilen (BEMÆRK! At det er kørerens ansvar at alle dæk tiltænkt for brug under hele arrangementet bliver fremvist og kontrolleret af teknisk kontrol).
- 7.2. Dæk skal være i forsvarlig stand under hele arrangementet. Køres hjem på samme dæk som der køres ræs på, skal disse have minimum 1,6 mm slidtybde.
- 7.3. Slicksdæk skal have tydelige slidindikeringer under hele arrangementet.
- 7.4. Alle hjul skal være spændt fast med alle hjulbolte / møtrikker. Manglende bolte /møtrikker medfører udelukkelse fra kørsel indtil dette er bragt i orden. Bolte/ møtrikker skal som minimum have fat i gevindene med 1x gevind diameter
- 7.5. Hastigheds- og vægtindeks på benyttede dæk skal modsvare de kørte hastigheder og bilens vægt.
- 7.6. Motorcykeldæk som frontrunners er ikke tilladt.

8. Interiør

- 8.1. Vinduesnet anbefales på biler hurtigere end 10.00 (6.40) sek.
- 8.2. Sædebefæstigelse udføres med minimum 4 stk. 8mm bolte.

9. Karosseri.

- 9.1. Fordøre skal være normalt virksomme, Lexan ruder (el. lign splintfri), hvor dette er tilladt, behøver ikke at kunne rulles ned.
- 9.2. Lexanruder (el. lign splintfri) skal antage en mindste tykkelse på 3mm.

10. El system.

10.1. Batteri.

- 10.1.1. Bilen skal have batteri monteret og skal kunne starte ved egen kraft.
- 10.1.2. Hvis batteriet monteres i førerkabinen, skal det monteres i en væsketæt beholder beregnet til formålet, denne skal have udluftning til ydersiden af bilen, gel batterier er undtaget denne regel. Batteriet skal befinde sig bag førersæderne.
- 10.1.3. Pluspoler skal være afskærmet.
- 10.1.4. Fastgørelse skal udføres forsvarligt med metalbøjle(r) og minimum 10mm bolte (alternative forsvarlige løsninger kan evt. godkendes ved teknisk kontrol), ved montering i tyndplade, skal denne forstærkes på bagside med en 3 mm metalplade i størrelsen 20cm² pr. bolt. Ved standard montering kan originalt/originalt beslag tillades.

10.2. Hovedstrømsafbrydere.

- 10.2.1. To godkendte (SFI/FIA) hovedstrømsafbrydere, er obligatorisk på alle biler der kører hurtigere end 10.00 (6.40) sek.
- 10.2.2. Hovedstrømsafbryder af drejetype skal i stillingerne afmærkes med on/off .
- 10.2.3. Hovedstrømsafbryder af push/pull type skal altid være afbrudt i trykket stilling.

- 10.2.4. Ved brug af hovedstrømsrelæ skal dette placeres på pluspolens kabel i kortest mulige afstand fra batteriet, i denne forbindelse kan hovedstrømsafbryder(e) i kabinen være af industri type (paddehat/nødstopafbryder).
- 10.2.5. Hovedstrømsafbryder skal ved batteri i front eller førerkabine monteres udvendigt ved forrudens fremkant i førersiden.
- 10.2.6. Hovedstrømsafbryder skal ved batteri i bagagerum monteres bagerst på bilen.
- 10.2.7. Indvendig hovedstrømsafbryder i kabine skal kunne betjenes af føreren fastspændt i H-sele.
- 10.2.8. Plasthåndtag og løse nøgler på hovedstrømsafbryder er ikke tilladt på ydersiden af bilen.
- 10.2.9. Hovedstrømsafbrydere (alle typer) skal udover, at lukke for hovedstrøm (pluskabel) også lukke for strøm til tænding og benzinpumpe(r). (ved kontrol skal motoren slukke, når en vilkårlig hovedstrømsafbryder påvirkes)
- 10.2.10. Udvendige hovedstrømsafbrydere skal afmærkes med et blå trekantet skilt med hvid kant og rødt lyn på 120 x 120 x 120 mm. (se fig. 2)

11. Hjælpemidler

12. Fører og førerudrustning

- 12.1. Brug af minimum original 3 punkts sikkerhedssele.
- 12.2. ET under 10.00 (6.40) sekunder medfører krav om minimum 4 punkts sele, godkendt af FIA. eller af lignende instans.
- 12.3. Montering af 4 punkts sele skal udføres således at skulderstropperne vinkel fra vandret ikke må overstige 45 grader i nedadgående bevægelse. Hvis 45 graders reglen kan overholdes, anbefales det at bruge bilens dertil indrettede seleforankringspunkter; bagsædets seleforankringspunkter i gulvet til forsædets skulderstropper og forsædets til hoftestropperne. Ved egenkonstruerede forankringspunkter henvises til gældende motorsportsreglementers forklaringer (FIA.)
- 12.4. Armremme skal af førere i åbne biler, benyttes ved tider hurtigere end 10.99 (6.99)

Personlig udrustning:

- 12.5. Godkendt hjelm er påbudt, såsom E, DOT, Snell samt BSI (eller af påviseligt samme standard).
- 12.6. Føreren skal som minimum bære tøj af bomuld med lange ærmer og lange bukser. Shorts eller T-shirt medfører udelukkelse til dette er bragt i orden. Føreren skal benytte fastspændte sko med lukkede snuder, sider og hæl. Ved tider hurtigere end 10.00 (6.40) sek. er FIA/SFI godkendt kørerdragt samt kørersko, undertøj, balakava (hjelmhue), handsker og nakkekrave obligatorisk (klassificeret til korte hastigheder, ET og biltype) se evt. SBF.

13. Afmærkninger



fig. 1

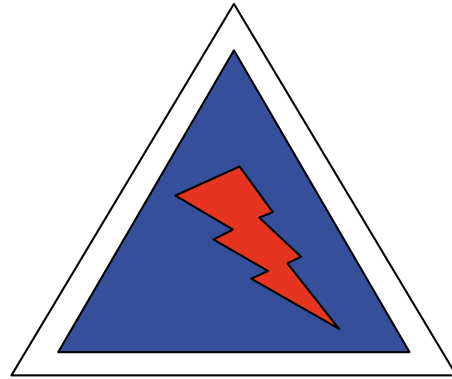


fig. 2



fig. 3



Street.

- Gadebiler, uden større modifikationer.
- 12 (7.70) sek. Breakout.
- Inddeling i klassen findes i **Tillægsreglementet**
- Nummerplader og indregistrering er gældende for klassen. Nummerplade, registreringsattest og forsikringspapir (samt evt. ny typegodkendelse ved buggy og kitcars) fremvises ved teknisk kontrol og skal kunne fremvises på foranledning under hele arrangementet.
- Nummerplader skal være påmonteret bilen på original placering, samt være synlige under hele arrangementet. Må dog afdækkes med tape el. lign.
- Bilen skal have "Street appearance" (ligne en gadebil) indvendigt som udvendigt.
- Motorkomponenter såsom turboer, kaburatore, filtre m.v. må ikke uafskærmet rage ud fra karossen. Ekstreme scoops og udbygninger er i denne forbindelse ikke tilladt.
- Forsæder, dør og sidebeklædninger samt instrumentbræt må ikke fjernes.
- Bagsæder må tages ud, hvis det er for at gøre plads til styrtøjle/bur.
- Forsæder må udskiftes til skålsæder, originale bolthuller i karossen skal i denne forbindelse benyttes.
- Alle ruder skal være af glas. Såfremt typegodkendelse siger andet, er dette tilladt.
- Lys/lygter skal være E-godkendte på de biler der er født med disse, bilen skal fremføres med begge forlygter monteret og de skal kunne lyse med almen lysstyrke for køretøjet.
- Horn, vinduesviskere og sprinklere må ikke fjernes og skal være virksomme.
- Hvis bilen har flere ekstra batterier og eller kondensatorer installeret skal disse fjernes og pluskablet til disse skal afmonteres på en sikker måde v. bilens originale pluspol (bilstereo m.v.)
- Motor må udskiftes men skal side på original plads.
- Køler skal sidde på original plads.
- Udstødning skal indeholde minimum en lyddæmper og exitsted skal være bag fører eller efter baghjul.
- Brug af VUS med udæmpet afgang til det fri, er tilladt hvis afgang og ventil er efter første lyddæmper.
- Torpedo, inderskærme, kardantunnel og hjulkasser må ikke modificeres, buggyer, godkendte kitcars og lign. er undtaget denne regel, såfremt disse ombygninger overholder deres (nye) typegodkendelse.
- 4-link er tilladt hvor bilen er typegodkendt eller homologeret med dette. Opbygningen skal være udført i henhold til attesten og på forlangende skal denne kunne fremvises.
- Skærmkanter må ændres.
- Dækkenes slidbane må ikke rage ud fra skærmkanterne.
- DOT og/eller E mærkede gade dæk er obligatorisk.
- Wrinklewall dæk er ikke tilladt.
- Frontrunners og dæk af dragradial typen, er ikke tilladt.
- Ved kørte tider under 12 (7.70) sek. oprykkes der automatisk til Outlaw såfremt bilen teknisk og sikkerhedsmæssigt overholder reglementet for klassen. Sker dette i finalen, medfører dette dog diskvalifikation.
- Wheelie bars er ikke tilladt.
- Se også **Generelle bestemmelser**.

Outlaw.

- Ombyggede, biler med eller uden nummerplader og indregistrering.
- ET og udgangshastighed efter baneforhold og tilladelser.
- Breakout 8.50 (5.45) sek.
- Inddeling i klassen findes i **Tillægsreglementet**
- Bilen skal have "Street appearance" (ligne en gadebil) udvendigt.
- Instrumentbræt skal være originallignende, afstøbninger er tilladt.
- Dørbeklædninger i fordøre må udskiftes men ikke fjernes (aluplade, kulfiber el. lign.)
- Forreste passagerersæde må ikke fjernes (skålsæde el. lign.).
- Alle ruder må udskiftes til Lexan (el. lign. Splintfri materiale) se **9.1** og **9.2**
- Horn og vinduesviskere må fjernes.
- For- og baglygter skal være monteret men behøver ikke at være virksomme.
- Flermotors, biler, er tilladt såfremt opbygningen er udført forsvarligt¹.
- Udstødning skal indeholde minimum en lyddæmper og exitsted skal være bag fører eller efter baghjul.
- Brug af VUS med udæmpet afgang til det fri, er tilladt hvis afgang og ventil er efter første lyddæmper.
- 4 link og ladder bars tilladt.
- Inderskærme må modificeres eller bygges om for plads til større hjul.
- Inderskærme, vanger og låseplade i front må ikke fjernes eller udskiftes med rørkonstruktion.
- Original bund (gulv) samt topedoplade (brændvæg) og kardantunnel må modificeres men ikke fjernes, i denne forbindelse er røropbygninger (rørramme iht. DRT) heller ikke tilladt for klassen, styrtbur undtaget.
- Flipfront er ikke tilladt for klassen²
- Valg af dæktype er frit.
- Max dæk størrelse på 28" ved slicks/ dragdæk, og 30" ved Dot/ E mærkede dæk.
- Dæk bredde ved wrinklewall dæk må max. være 10,5" _
- Wheelie bars er ikke tilladt.
- Glykol baseret (fedtet) kølervæske er ikke tilladt. (De fleste kølervæsker til ræs brug er ikke glykol baseret.)
- Se også **Generelle bestemmelser**.

1 I forbindelse med tilmelding skal kører rette kontakt til arrangør for aftale om kontrollerende chassis besigtigelse, ved denne kontrol vil der ydermere blive fastlagt tilhørsforhold rent klasse-mæssigt ud fra ovennævnte regler.

2 Kitcars undtaget.

Unlimited.

- Rørfront samt delvis rørramme og i denne forbindelse flipfront biler.
- ET og udgangshastighed efter baneforhold og tilladelser.
- Breakout 7.50 (4.80) sek.
- Inddeling i klassen findes i **Tillægsreglementet**
- Bilen skal have en vis lighed med en gadebil, fuldt glasfiberkarosseri (funny-car m.v. og lign.) er ikke tilladt.
- Alle ruder må udskiftes til Lexan (el. lign. Splintfri materiale) se **9.1** og **9.2**
- Flermotors biler, er tilladt såfremt opbygningen er udført forsvarligt³
- Udstødningens exitsted og dæmpning er frit, såfremt baneforhold tillader dette.
- 4 link og ladder bars frit.
- Dækvalg frit.
- Wheelie bars tilladt.
- Glykol baseret (fedtet) kølevæske er ikke tilladt. (De fleste kølevæsker til ræs brug er ikke glykol baseret.)
- Se også **Generelle bestemmelser**.

³ I forbindelse med tilmelding skal kører rette kontakt til arrangør for aftale om kontrollerende chassis besigtigelse, ved denne kontrol vil der ydermere blive fastlagt tilhørsforhold rent klasse-mæssigt ud fra ovennævnte regler.